

СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ РУХОМИЙ СКЛАД

<i>Семестр</i>	6
<i>Освітньо-професійний ступінь</i>	Фаховий молодший бакалавр
<i>Кількість кредитів ЄКТС</i>	3
<i>Форма контролю</i>	Залік
<i>Аудиторні години</i>	60 (40 год. лекцій, 20 год. практичних)

Загальний опис дисципліни

Дисципліна «Спеціалізований рухомий склад» вивчає конструкцію, роботу та технічні характеристики спеціалізованого рухомого складу, його функціонування як складного технічного засобу, а також формує у студентів практичні навички по використанню їх у народному господарстві.

Мета вивчення дисципліни «Спеціалізований рухомий склад»: дати студентам необхідний рівень знань з загальної будови спеціалізованих вантажних автомобілів, конструкції їх основних частин. Крім знань по конструкції вузлів та механізмів необхідно, щоб студенти знали їх принцип роботи, правила технічного обслуговування і експлуатації.

Саме тому, при вивченні даної дисципліни передбачено крім лекційних занять, на яких студенти одержують теоретичні знання з основ конструкції спеціалізованих автомобілів, ще і лабораторні заняття. Така структура навчального процесу дозволяє одержати студентам необхідні знання з даної дисципліни.

Майбутній фахівець повинен мати наступні компетенції

Інтегральна компетентність	Здатність вирішувати типові спеціалізовані задачі у сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті або у процесі навчання, що вимагає застосування положень і методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та може характеризуватися певною невизначеністю умов функціонування транспортної системи; нести відповідальність за результати своєї діяльності; здійснювати контроль інших осіб у визначених ситуаціях.
Загальні компетентності	ЗК5 Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК9. Здатність планування, проведення, аналізу вимірювального експерименту, опрацювання результатів досліджень.
Спеціальні компетентності	СК1. Здатність до організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. СК6. Здатність до оцінювання експлуатаційних, технікоекономічних, технологічних, правових, соціальних та екологічних складових організації перевезень. СК7. Здатність до оцінювання та забезпечення безпеки транспортної діяльності. СК13 Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів.

Здобуті знання і вміння відображені в результатах навчання

Результати	РН6. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації
-------------------	--

навчання	<p>навантажувально-розвантажувальних робіт.</p> <p>РН7. Організувати перевезення вантажів в різних сполученнях, обирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів перевезення.</p> <p>РН11. Оцінювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.</p> <p>РН18. Організувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</p>
-----------------	---

Теми лекцій:

- 1 Сфера використання спеціалізованого автомобільного транспорту
- 2 Класифікація і характеристика рухомого складу автомобільного транспорту
- 3 Автомобілі-тягачі.
- Тягово-динамічні та експлуатаційні властивості автопоїздів
- 4 Причіпний склад
- 5 Прокідність автомобільних транспортних засобів.
- 6 Автомобілі та автопоїзди-цистерни
- 7 Автомобілі та автопоїзди-фургони
- 8 Автомобілі-самоскиди та самоскидні автопоїзди
- 9 Автомобілі з вантажопідійомними пристроями та змінними кузовами
- 10 Автомобілі та автопоїзди для перевезення довгомірних та великовагових вантажів

Теми занять:

(семінарських, практичних, лабораторних)

1. Основні принципи класифікації рухомого складу автомобільного транспорту та система їх позначення
2. Основні типи автомобілів та автопоїздів-цистерн, їх характеристики.
3. Автомобілі-фургони. Визначення ступеню теплоізоляції кузова фургону.
4. Визначення продуктивності спеціалізованого рухомого складу.
5. Автомобілі та автопоїзди-самоскиди. Визначення вантажомісткості автосамоскида при перевезенні навалочних вантажів.
6. Вибір автомобіля-самоскида для перевезення насипного вантажу певної об'ємної маси.